

Offshore Rennboot für Rauwasser (unsinkbar)

Für Funkfernsteuerung und Antrieb durch Verbrennungsmotore von 5 bis 10 ccm Hubraum.

»Flipper«

Spezieller Bootsentwurf zum Einbau des neuen V-Antriebes, der Auspuffanlage mit Nachschalldämpfer, Ölabscheider und Bilgepumpe.

Geeignet für Funkfernsteuerung mit 2 Funktionen für Ruder und Motordrossel.



Konstruktion: Ing. Dieter Schlüter

Länge gesamt:	870 mm
Länge CWL:	740 mm
Breite maximal:	260 mm
Freibordhöhe:	70 mm
Gesamthöhe über WL:	140 mm
Tiefgang (Ruder):	80 mm
Verdrängung ca.:	3500 g

Konstruktion:

Kräftiger GFK-Rumpf mit Offshore Bug und tief gezogenem V-Boden für hohe Geschwindigkeiten und Rauwasserbetrieb. Rumpf durch zwei Schottwände in drei Bereiche aufgeteilt:

Vorne:

Wasserdicht abgeschotteter Auftriebsraum mit 3,2 kg Auftrieb.

Mitte:

Motorenraum mit großer Decksöffnung und Zugang zum Tank, Auspuff, Schaltung, Wellenanlage, Ölabscheider.

Achtern:

Abgeschotteter Raum für Fernlenkanlage, Ruder und Servos. Wasserdicht abgeschlossen durch 2 Deckschnellverschlüsse aus Weichplastik. Auftrieb 2,7 kg.

Ausstattungsöglichkeiten:

1. »Flipper« Grundausrüstung mit komplettem Rumpf und direktem Antrieb durch Verbrennungsmotoren von 5 ccm bis 10 ccm Hubraum.
2. Erweiterung mit V-Antrieb mit der Funktion „stop“ bei weiterlaufendem Motor.
3. Weitere Ausstattung: Nachschalldämpfer mit Ölabscheider, Bilgepumpe usw.

Grundausrüstung:

Best. Nr. 602 »Flipper« Komplettbaukasten mit GFK-Rumpf

enthält: GFK-Rumpf mit Deck, Holzteile für Schotten und Zwischenboden, Motorfundamentplatte, Scheuerleiste, Windschutzscheibe, wasserdichte Decksverschlüsse, Kleinteile für Ruderanlage und Montage, Einbauplan.

Best. Nr. 603 V-Antrieb für 5–10-ccm-Motore

Motorböcke, Wellenanlage, Propeller, Beschlüge, Marinemotore 6,5 ccm und 10 ccm, Auspuffanlage mit Ölabscheider und Zubehör, Auspuffendstutzen mit Bilgepumpe, Elektroanlasser und Akku, Fernlenkanlage „RC 2000/2“

Seite 19

Seite 20

Seite 21

Seite 22

Seite 22

Seite 25

Seite 26

